

C20-14, C25-10, C30, C30G

DLT 0206

 **CompAir**

by Gardner Denver

Les compresseurs C20-14 et C30G sont adaptés de manière exacte au besoin en air de deux outils pneumatiques maximum. Ils sont entraînés par des moteurs Kubota particulièrement silencieux et économes en carburant. La grande plage de régime moteur garantit à cette gamme de compresseurs une faible consommation en carburant et une meilleure durée de vie. Les multiples possibilités d'utilisation de ces compresseurs peuvent être élargies par des générateurs intégrés pour l'éclairage ou les outils électriques. Un poids en charge à partir de 500 kg (illimité) permet le transport par de petits utilitaires.



GERMAN
ENGINEERING
& DESIGN

Caractéristiques



Avantages

Kubota V1505	Moteur diesel fiable et économe
Démarrage du moteur à vide	Prolonge la durée de vie grâce à une faible charge moteur pendant le démarrage et garantit l'obtention de la température de fonctionnement en cas de faible charge du compresseur
Tôles individuelles vissées	Échange peu onéreux et rapide en cas de détérioration. Tôles d'habillage zinguées de série et pulvérisées de façon électrostatique. Meilleure protection contre la corrosion
Capot relevable avec deux ressorts pneumatiques robustes	Très bonne accessibilité lors de la maintenance
Plastique de protection robuste	Protège le pupitre de commande et les éléments de sécurité routière
Réservoir de carburant transparent	Conçu pour une utilisation monocouche en cas de pleine charge. Le niveau de remplissage et les impuretés sont aisément repérables
Réglage en continu du débit	Le régime moteur et le réglage de l'aspiration seront automatiquement adaptés à la consommation d'air
Le filtre à huile est vissé sur le bloc compresseur	Permet une maintenance rapide et facile
Interrupteur général à l'intérieur du compresseur	Protection contre les utilisations abusives
Anneaux de levage centraux	Mise en œuvre facile, transport par grue
Utilisation du générateur en option	En cas d'utilisation du générateur en option, les clients utilisant de l'électricité peuvent être alimentés
Soupape de réglage de la température de l'huile	Assure le bon fonctionnement du compresseur en cas de basse température ambiante ou de charge partielle extrême

Contrôle portable 1

- **Avec affichage numérique et clavier à membrane**

Le compteur d'heures de service n'est pas manipulable

- **Arrêt automatique en cas de panne :**

- Température du compresseur trop élevée
- Pression de l'huile moteur trop faible
- Température du moteur trop élevée
- Tension de charge des batteries trop faible
- Pénurie de carburant

- **Voyants lumineux**

Pour un arrêt automatique de sécurité en cas de panne

- **Démarrage par interrupteur rotatif**

Pour éviter les pertes de temps à cause d'une clé de contact perdue



